

**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**



**Особенности**

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики
- Высокая стартовая мощность
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус
- Длительный срок эксплуатации

**Конструкция батареи**



**Технические характеристики**

Напряжение .....	12В	
Зарядный ток .....	1.4 А	
Саморазряд .....	2% в месяц	
	100% разряд .....	200
Число циклов (25°C)	80% разряд .....	225
	50% разряд .....	500

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм .....	150
Ширина, мм .....	87
Высота, мм .....	146
Полная высота, мм .....	152
Вес (±3%), кг .....	4.4
Полярность .....	прямая (+ -)



	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (°C)
Разрядный ток	115 А	200 А
Напряжение (5с)	9.2 В	
Конечное напряжение разряда	6 В	7.2 В
Время разряда	60 сек	сек

Стартерные аккумуляторы DELTA CT отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN. Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах. Универсальные размеры стартерных аккумуляторов DELTA CT подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.